



Amigos de
la Tierra

ECOLOGISTAS
en acción



Intermón Oxfam



Exma. Sra. D^a Pilar Ayuso

Comité de Industria, Investigación y Energía del Parlamento Europeo

Asunto: La Directiva de Energías Renovables debe fomentar un uso energético eficiente y no agrocombustibles insostenibles

Estimada Sra. Ayuso,

El próximo día 11 de septiembre se votará en el Comité de Industria la Directiva de Energías Renovables. Le solicitamos que en esta votación rechace el objetivo de 10% de agrocombustibles y en cambio, exija normas más firmes para que los fabricantes de coches apuesten por la eficiencia energética y la reducción urgente de sus emisiones de Gases de Efecto Invernadero.

Apoyamos por completo el paso para adoptar objetivos ambiciosos y obligatorios de reducción de gases de efecto invernadero (GEI) de más de un 50% y de fomento de las energías renovables. Sin embargo, esos objetivos tienen que producir auténticas reducciones de GEI, ser ambiental y socialmente sostenibles, además de evitar la competencia con el cultivo de alimentos o el cambio de uso del suelo en otras partes del mundo. El incremento del uso de agrocombustibles en el transporte no es la solución adecuada.

Tal y como está ahora, la propuesta de la Comisión promocionaría la producción de estos agrocombustibles que se ha demostrado incrementan la expropiación de tierras, la deforestación, las violaciones de los Derechos Humanos y el precio de los alimentos. Según recientes datos científicos, las reducciones de emisiones de GEI por el uso de los agrocombustibles han sido claramente sobreestimadas y en muchos casos el actual modelo de producción de cultivos energéticos puede hasta ser mucho más perjudicial para el clima. Lejos de frenar el Cambio Climático, se están produciendo emisiones de CO₂ que ayudarán a crear los peores escenarios climatológicos del futuro. Hay casos tan alarmantes como la deforestación en la Amazonia y el Sudeste Asiático que suponen una verdadera bomba de relojería para el clima si la UE sigue incentivando la expansión insostenible de cultivos como soja o aceite de palma en estos lugares. Al mismo tiempo, la Comisión ha propuesto debilitar el objetivo para la industria automovilística de 120g CO₂/km con otra propuesta que se discute actualmente en el Parlamento.

Todo eso no añade nada a una estrategia factible y responsable contra el cambio climático.

Tiene Vd la posibilidad de corregir este error y prevenir los daños a la credibilidad de la política europea contra el cambio climático, votando el 11 de septiembre:

- contra el objetivo obligatorio de 10% de agrocombustibles – incluso los porcentajes más bajos también fomentarían la producción no sostenible de agrocombustibles y no mandarían una señal clara a los fabricantes de coches para invertir en tecnologías limpias.

Tenemos la confianza de que, como un diputado elegido por los ciudadanos, ayudará a asegurarse de que las decisiones de la UE serán transparentes, justas y equilibradas, valorando la amenaza para el Derecho a la alimentación, la biodiversidad y los problemas globales, frente a unas reducciones de GEI insuficientes e inciertas para frenar el calentamiento global, el mayor problema al que nos enfrentamos actualmente.

Reciba un cordial saludo,

Liliane Spendeler
Secretaria General
AMIGOS DE LA TIERRA ESPAÑA

Tom Kucharz
Coordinador del Área Agroecología y Soberanía Alimentaria
ECOLOGISTAS EN ACCIÓN

Pilar Orenes Cabrera
Directora de Departamento de Campañas y Estudios
INTERMÓN OXFAM

Jeromo Aguado
Presidente
PLATAFORMA RURAL/ALIANZAS POR UN MUNDO RURAL VIVO

Juanma González y María Carrascosa
Coordinadores
RED DE SEMILLAS RESEMBRANDO E INTERCAMBIANDO

Mariluz Galán Pascual
ÁFRICA-EUROPA FE Y JUSTICIA

Félix Díaz Rubio
HESED - JUSTICIA

Guadalupe Rodríguez
REGENWALD / SALVA LA SELVA